

AT SEJLE PÅ LUFT



En gummibåd er vel bare en gummibåd, tænker mange. Vel er det ej. Moderne gummibåde er specialiserede, udviklede fartøjer, som findes i mange afskygninger – og med vidt forskellige brugsområder og egenskaber. Vi ser på fire af dem.

Det er efterhånden længe siden, at gummibåde var halvslette, gyngende flåder, som konstant

skulle pumpes og ofte lappes. Dagens gummibåd er lavet af materialer med helt andre egenskaber – faktisk er der ikke ret meget gummi tilbage i en moderne gummibåd. Nu bruges der rivefaste, UV-beständige og langtidsholdbare kunststoffer, som tåler de knubs og det hårde miljø, som både generelt udsættes for. Gummibådens popularitet er da også støt voksende. De bruges ikke kun som joller til større cruisingbåde eller legetøj til børn, selv om

de stadig er ideelle også til den slags. Trænere, fotografer og journalister, folk der arbejder med vedligehold og pasning af maritime installationer, dykkere, militære specialenheder – listen er lang over folk med en erhvervsmæssig tilknytning til havet, som gerne vælger gummibåde som deres foretrukne fartøjstype. Som fritidsbåd til private har markedet internationalt boomet i en del år allerede. Årsagen er ikke svær at få øje på, især når vi taler om den



såkaldte RIB (rigid inflatable boat). Disse har et bundskrog i hårdt materiale, oftest glasfiber, omgivet af en luftfyldt, fleksibel ponton. Resultatet er motorbåde med uovertrufne sejlegenskaber i hård sø, tørre forhold ombord, en permanent fender ved kontakt med andre både, broer, kajanlæg osv. – samt en enorm lasteevne. Vægten er også lav, og hastigheden kan blive meget høj selv med ret moderate motorstørrelser.

Men også gummibåde uden fast skrog har været igennem en rivende udvikling. Som det kan læses i det påfølgende, findes der nu specialiserede, oppustelige både med spændende egenskaber, som også kan pakkes sammen i en taske og tages med over skulderen. Her er det muligt at blive godt og ikke mindst hurtig sejrende for en meget rimelig pris! Og inden I går ombord; et godt tips. Gummibåde skal pumpes hårdt op! Ofte får de ikke nok luft, og

det går udover sejlegenskaberne. Vær dog opmærksom på, at den ikke ligger direkte i solen med meget højt lufttryk...så kan den nemlig sprække som en ballon. Især er dette en fare, hvis båden er pumpet op eksempelvis tidligt om morgenen, hvor luften er kølig. Så er den fuld af kold luft, og vi ved alle, hvad der sker med kold luft, når den bliver varm – den udvider sig. Men altså; pump gummibåden godt op, og god fornøjelse!

Rigid Inflatable Boat – stiv, oppustelig båd – er den betydning, der gemmer sig bag bogstaverne RIB. Og det er præcis hvad den er: Stiv og oppustelig. Problemet med gummibåde har været det ret selvfølgelig, at de har savnet en "rygrad" – de har været for bløde til at sejle godt ved høje

LODESTAR 430 RIB

hastigheder og især i høj sø. Lige så selvfølgelig er det, at problemet øger med størrelsen af båden. Mindre gummibåde klarer sig ganske glimrende uden en hård skal, mens større både ikke kan holde den fornødne stivhed til at klare belastningerne ved høj hastighed. Man har efterhånden fundet brugbare måder at afstive gummibåde på bl.a. ved hjælp af det såkaldte "airdeck", oppustelige V-bunde, køle osv. Men inret af dette kan hamle op med en V-bund i glasfiber. Ulempen er jo, at en RIB ikke kan pakkes sammen i en taske. Men giver man afkald på den mulighed, får man en væsentlig bedre båd. Den forener så at sige det bedste fra det traditionelle, hårde skrog med det bedste fra gummibåden. Sejlegenskaberne er gerne rigtig, rigtig gode. Lodestars udgave, som vi har testet her, er i den lille ende af spekeret: RIB's har nok sin største berettigelse i 5-6 meters størrelsen, og det er også her, vi finder de fleste modeller på markedet. Men de koster naturlig nok betydeligt mere, og er ens behov dækket af de knapt fire og en halv meter, der her er snak om, så er Lodestar 430 en god og ikke mindst rimelig løsning. Producenten har valgt at holde sig til de små både – faktisk er denne 430 cm lange båd den største RIB, de har på programmet. Den mindste er endda meget lille: 2,60 m. Sejlegenskaberne i vores testbåd var fine med en moderat allround bund uden voldsom V-profil. Båden leveres til en god pris i den "skræbete" version, uden styrepulpit og motor: Kr. 22.780. Et kampagnerilbud sørger for, at det er muligt at få en komplet båd med styrepulpit og 25 HK Mariner, endda 4 takt EFI, til kr. 59.990. Det er billigt. Der kan være hele 8 personer i båden, som vejer kun 85 kg uden indmad. Maksimal motorstørrelse er opgivet til 30 HK.



En RIB sejler bedre end alle andre gummibåde. Så enkelt er det.



Med midterkonsol og rat har man en rigtig lille motorbåd.

'DER KAN VÆRE HELE 8 PERSONER I BÅDEN, SOM VEJER KUN 85 KG UDEN INDMAD. MAKSIMAL MOTORSTØRRELSE ER OPGIVET TIL 30 HK'

'OG SELV OM DEN
OPFØRTE SIG SOM
EN VILD HEST MED
DEN STORE
MOTOR, VAR DET
TYDELIGT AT
RETNINGSSTABILITET
OG SVINGEGEN-
SKABER VAR I
ORDEN'



Hold på hat og briller! Trimax er en vild knabat! Bundkonstruktionen her er intet mindre end en genistreg.

Det her er virkelig noget særligt! Trimax er en helt anderledes konstruktion, hvor bunden er designet nogenlunde som en trimaran. To såkaldte "speed tubes" løber langs pontonernes undersider, og under planing løftes båden op på disse. Sammen med den oppustelige V-køl i midten, bæres båden

vandet og "sugede" sig ikke fast – hvad der kan være tilfældet i gummibåde med en mindre heldig design. Brugsområderne vil være store: Transport, sjøv, fiskeri og endda vandski.

Praktisk er den også: Hele 6 personer skal den kunne have ombord. Det bliver trangt pladsmæssigt – men

LODESTAR TRIMAX 3D-V

af sted på tre ret smalle "skinner", og får dermed en meget lille våd flade samt masser af luft under "vingerne". Resultatet er en ekstremt rå og hurtig båd! Den er så livlig og går så hurtig, at det er på plads med en løftet pegefinger: Tag det lidt roligt, indtil du lærer den at kende. Der skal lige siges, at vores testbåd havde fået alt, hvad den kunne trække og lidt til, hvad angår motorstørrelse: En 40 HK Seapro totakter er en meget hidsig og kraftig sag, og den ret lille gummibåd flagrede op i hele 43 knob! Det er en rigtig høj hastighed i et sådant fartøj og nok på grænsen af det forsvarlige. Men man behøver jo ikke give mere gas, end man har lyst til...

30 HK opgives som maksimal motorstørrelse for vores testbåd, og det vil nok være rigeligt. Trimax 3D-V vil stadig være et morsomt bekendtskab, hvad angår sejlegenskaber. Og selv om den opførte sig som en vild hest med den store motor, var det tydeligt at retningsstabilitet og svingegenskaber var i orden. Man skal tage det roligt i svingene, når hastigheden er høj, men denne båd fløj godt ovenpå

for bådens bæreevne er det ikke noget problem. 760 kg kan man smide ombord her! Så skal man dog ikke forvente et tocifret antal knob. Modellen fås i fire størrelser: 320, 350, 380, og 430. 380 var vores testbåd. Tallene henviser til bådernes længde i cm., og vejl. udslagspris ligger mellem kr. 14.660 for den mindste model og kr. 22.780 for den største.



En ventil sikrer mod for høj lufttryk, så her behøver man ikke være bekymret for at pontonerne eksploderer i solen. Det gælder i øvrigt alle Lodestars modeller.

'DEN KAN LET
BÆRES RUNDT,
SØSÆTTES,
OG TRÆKKES
OP OG NED PÅ
DÆK, BROER,
STRANDE OSV.'



At plane med fire heste oplever man ikke tit...

Pointen med dette lille fartøj er, som navnet antyder, at den skal være så let som overhovedet mulig. Dermed bliver den interessant som medbragt jolle ombord i større fartøjer samt som strand- og havnelegetøj for store børn og unge, som kan håndtere en lille påhængsmotor. Den kan let bæres rundt, søsættes, og trækkes op og ned på dæk, broer, strande osv.

lig gummibådes sejlegenskaber betydeligt. Lodestar Ultralight 250 kan bære en påhængsmotor på op til 5 HK. Dørken er såkaldt X-stitch, en opbygning der indeholder fibre, som gør den dobbelt så stærk og mere plan. Pontonerne er i Duratex. Der er et enkelt sæde, og ellers må man sidde på pontonerne. Lasteevnen i gummibåde er altid formidabel, og det er den også her: Den 23 kg båd kan bære 422 kg!

LODESTAR ULTRALIGHT 250

For at opnå den lave vægt på 23 kg, har det været nødvendigt at strippe båden for alt unødvendigt og vægtforøgende udstyr og tilbehør. Der er dog det væsentligste; en oppustelig bund. En sådan er det generelt en god idé at gå efter – den forbedrer nem-

Lodestar er ellers kendt for at lave enkle, robuste gummibåde til en fornuftig pris. Denne her ser ud til at passe en sådan beskrivelse glimrende, selv om en test af holdbarhed efter års slid og slæb selvfølgelig ikke har været muligt at gennemføre. Ude på vandet er båden præget af sin størrelse – det er en meget lille og let båd, og en voksen mand skal bevæge sig roligt og forsigtigt. Vi havde til anledningen fået monteret en 4 HK påhængsmotor, og undertegnede satte en personlig rekord den dag: Aldrig før har vi prøvet at plane med en fire hestes motor! Det krævede vægten godt foran og en lang arm til påhængsmotoren samt et par gode gyngbevægelser, men så kom den også. Det ville selvfølgelig ikke gå med to voksne ombord, men to ansvarlige børn og 5 heste kan have rigtig meget sjov i dette fine lille fartøj. Sammenpakket måler den 90 x 44 x 26 cm, og vejl. pris inkl. moms er kr. 8.780.



Sikkerheden er i orden. Hvis båden punkterer på den ene ponton, sejler den stadig fortrinligt.

QUICKSILVER XS HEAVY DUTY 530

Quicksilvers Heavy Duty-serie er åbne arbejdsbåde i solid og slidstærk udførelse uden så mange dikkedarer. De findes i størrelser fra 3,80 meter til 5,30 meter – sidstnævnte var vores testbåd. Meningen er, at dykkere, søredningshold o.l. skal have god plads til udstyr og folk – i en båd som kan pakkes sammen og tages med i en bil. Andre med tilsvarende behov kan selvfølgelig også have glæde af et sådant fartøj. Bådene skal kunne tåle mange tæsk, og der er ikke noget med finurlige køl- eller bundkonstruktioner her. Der er to solide pontoner i Duratex, en ret lille oppustelig køl med indvendig aluminiumsdørk og et kraftigt agterspejl.

Nu er 5,3 meter rigtig meget at holde styr på for en luftfyldt gummiponton. Aluminiumsdørken er løs og bidrager ikke meget til stivheden. Og når det hele skal skubbes af sted med de kræfter som en stor påhængsmotor kan levere, så skal det blive svært at opnå acceptable sejlegenskaber. Den relativt flade bund sugede sig fast i vandet, og i de ret små søer

vi fandt, bølgede hele fartøjet op og ned. Lidt mere luft i pontonerne kunne måske godt have hjulpet en smule, men sejlegenskaberne kan aldrig blive gode i en sådan konstruktion. Vi vil tro, at det er bedre, jo mindre båden bliver – torsionskræfterne mindskes, og det samme gør behovet for langskibs og diagonal stivhed. En fladbundet båd kan dog aldrig sejle ret godt, ved andet end meget lave hastigheder – så enkelt er det. Så dette er ikke en model, man skal vælge for sejlegenskabernes skyld. Men praktisk og robust er den, og man skal nok komme frem i den, også i dårligt vejr. Og så findes der altså ikke ret mange både i denne størrelse, der stadig kan pakkes sammen i en taske og tages med i bilen. Og på den baggrund skal man nok ikke sammenligne sejlegenskaberne med for eksempel en RIB. Båden vejer 160 kg og har en lasteevne på hele 1.200 kg!

I specifikationerne står der således, at man kan være 11 personer i den. Max motorstørrelse er 50 HK. Vejledende pris inkl. moms er sat til kr. 24.990. ■

'DER FINDES IKKE
 RET MANGE
 BÅDE I DENNE
 STØRRELSE, DER
 STADIG KAN PAK-
 KES SAMMEN I EN
 TASKE OG TAGES
 MED I BILEN'



Her er der plads til et helt fodboldhold. Men sejle godt, det gør den ikke.